19th March 1955]

Remission of land revenue.

* 1490 *Q.*—SRI C. KANDASAMY : Will the Hon. the Minister for Revenue be pleased to state—

(*a*) whether any proposal regarding the grant of liberal remission of kist to agriculturists at times of drought, etc., was considered in 1947–48;

(*b*) if so, the details thereof;

(*c*) whether the proposal was implemented at any time after that; and

(*d*) if not, the reasons therefor?

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU :—" (*a*) Yes.

" (*b*) The details of remissions granted for fasli 1357 in certain districts are furnished below :—

(1) Grant of full remission in respect of wet lands with an outturn of 2 annas and less;

(2) grant of 25 per cent remission in respect of wet lands with an outturn of 2 annas to 4 annas;

(3) grant of full remission on all wet fields on which there was 'constructive total loss,' irrespective of whether a dry crop was successfully raised or not;

(4) no remission on wet lands with an outturn of 5 annas and more;

(5) no distinction between the deltaic and non-deltaic areas in the matter of grant of wet remission;

(6) grant of full remission on dry lands with an outturn of 4 annas and below;

(7) grant of half remission on dry alnds with an outturn of 5 annas to 7 annas;

(8) no remission on dry lands with an outturn of 8 annas and above; and

(9) grant of dry remission without reference to the nature of the crop grown on the lands.

" (*c*) Yes. It was implemented in fasli 1358.

" (*d*) Does not arise."

SRI K. T. RAJU.—" கோயமுத்தூர் ஜில்லா, தாராபுரம் தாலூகாவில் மழையின்மையால் பருத்திச் செடிகள் மிகப் பெரிய அளவுக்கு பாதிக்கப்பட்டிருப்பதாக கலெக்டர் சொல்லியிருக்கிறார். தாராபுரம் தாலூகாவில் பாதிக்கப்பட்டிருக்கும் விவசாயிகளுக்கு வரி வஜா அளிக்கப்படுமா ?"

THE HON. SRI M. A. MANICKAVELU :—" Sir, these rules are meant to be followed. I do not know why the hon. Member has a doubt about it."

[19th March 1955

Sri S. RAMALINGAM:—"சாகுபடிக் கணக்கு எழுதுவது, ஓரணாப் பயிர் இரண்டணாப் பயிர் விளைந்திருக்கிறது என்று எழுத வேண்டிய பொறுப்பு கிராம அதிகாரிகளுக்கு இருக்கிறது. கிராம கணக்குப்பிள்ளைகளுக்கு இம் மாதிரி வகையில் வேலை அதிகரித்திருக்கிறதென்றும், தங்களுக்குக் கொடுக் கப்படும் சம்பளம் போதவில்லை என்றும் சட்டசபை அங்கத்தினர்களையும் மற்றவர்களையும் பேட்டி கண்டிருக்கிறார்கள். அவர்களுடைய குறைகள் சரியாக கவனிக்கப்படாததினால் பொது மக்கள் பெரிய அளவுக்கு பாதிக் கப்படுகிறார்களாகையினால் இது விஷயத்தில் நடவடிக்கைஎடுப்பதற்கு சர்க்கார் முன்வருவார்களா ?"

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU :—" Sir, has the hon. Member got any guarantee that if the salary is increased, the vagaries that he has enumerated will stop? "

Mr. SPEAKER :—" I shall take five more minutes and finish **the rest of the questions.** "

Sri S. RAMALINGAM :—" Personal explanation, Sir, தொழி லாளர்கள், குறிப்பாக கீழ்த்தர சிப்பந்திகளுடைய குறைகள் பூராவும் கவனிக்கப்படாவிட்டாலும், ஓரளவு கவனிக்கப்பட்டாலுங்கூட, அவர்கள் மிகவும் உற்சாகமாக வேலை செய்து, தங்களுடைய பொறுப்புக் களையும், கடமைகளையும் நிறைவேற்றுவார்கள். அதனால் பொதுமக்க ளுக்குப் பெரிய நன்மை கிடைக்கும் என்று சபையின் முன்பாக உறுதி கூறுகிறேன். ஆகையால், சர்க்கார் கவனித்து நடவடிக்கை எடுக்குமாறு கேட்டுக்கொள்ளுகிறேன்."

The Hon. Sri M. A. MANICKAVELU :—" Sir, I accept the theory of it, but the difficulty is in giving practical application and that is under consideration."

Transport facilities for Avadi Congress Session.

* 1491 *Q.*—Sri C. KANDASAMY : Will the Hon. the Minister for Religious Endowments and Transport be pleased to state—

(*a*) whether the Government ordered, or appealed, or suggested to private bus operators to send a quota of buses to cope up with the traffic in connexion with the recent session of the Indian National Congress at Avadi;

(*b*) if so, whether any extra remuneration was offered to those operators; and if so, how much;

(*c*) whether any agreement was reached between this Government and the Indian National Congress in this connexion; and

(*d*) whether the Government will be pleased to place on the table of the House the papers connected with this agreement?

The Hon. Sri B. PARAMESWARAN :—" (*a*) & (*b*) No, Sir. The special buses that were diverted from the mufassal for providing transport facilities between Madras and Avadi in connexion with the All-India Congress Session were either spare buses or idle buses or route buses which the bus operators offered to spare without detriment to the regular services on the routes operated by them.

" (*c*) No, Sir.

" (*d*) Does not arise."